### 1登录账号表（一期直接数据库录入）

FDSGLXT\_DLZHB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| 1 | YHM | 用户名 | VARCHAR2 | 10 | 否 | PK |  |
| 2 | MM | 密码 | VARCHAR2 | 10 | 否 |  |  |
| 3 | FZRDH | 负责人电话 | VARCHAR2 | 12 | 否 |  | 预留 |
| 4 | SSCZID | 所属车站ID | VARCHAR2 | 36 | 是 |  | 为兼容之前程序，暂时冗余 |
| 5 | YHLX | 用户类型 | NUMBER | 1 | 否 |  |  |
| 6 | YHJB | 用户级别 | NUMBER | 1 | 否 |  |  |
| 7 | QYBM | 区域编码 | VARCHAR2 | 36 | 否 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

### 2车站表（一期直接数据库录入）

FDSGLXT\_CZB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **备注** |
| 1 | CZID | 车站ID | VARCHAR2 | 36 | 否 | PK |  |
| 2 | JD | 经度 | VARCHAR2 | 50 | 否 |  |  |
| 3 | WD | 纬度 | VARCHAR2 | 50 | 否 |  |  |
| 4 | ZM | 站名 | VARCHAR2 | 50 | 否 |  |  |
| 5 | ZMLM | 站名略码 | VARCHAR2 | 10 | 否 |  |  |
| 6 | TIMIS | TMIS码 | CHAR | 5 | 否 |  |  |
| 7 | DBM | 电报码 | CHAR | 3 | 否 |  |  |
| 8 | JM | 局名 | VARCHAR2 | 10 | 否 |  | 为兼容之前程序，暂时冗余 |
| 9 | JBM | 局编码 | CHAR | 1 | 否 | FK |  |

2.1局表

FDSGLXT\_JB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **备注** |
| 1 | JBM | 局编码 | CHAR | 1 | 否 | PK |  |
| 2 | JM | 局名 | VARCHAR2 | 50 | 否 |  |  |
| 3 | JJC | 局简称 | VARCHAR2 | 50 | 是 |  |  |

### 3锁管理表

FDSGLXT\_SGLB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| 1 | JLH | 记录号 | VARCHAR2 | 36 | 否 | PK | 系统生成 |
| 2 | SH | 锁号 | VARCHAR2 | 7 | 否 |  | 人员录入 |
| 3 | SJH | SIM卡号 | VARCHAR2 | 12 | 否 |  | （锁插入的手机号）人员录入 |
| 4 | RKRYYHM | 入库人员用户名 | VARCHAR2 | 10 | 否 | FK | 当前登录账号 |
| 5 | RKCZID | 入库车站ID | VARCHAR2 | 36 | 否 | FK | 登录人所属车站ID |
| 6 | RKSJ | 入库时间 | DATE |  | 否 |  | 系统获得 |
| 7 | ZTBJ | 状态标记 | CHAR | 1 | 否 |  | 0：入库  1：出库  2：预加锁  3：销号 |
| 8 | CKRYYHM | 出库人员用户名 | VARCHAR2 | 10 | 可为空 | FK | 当前登录账号 |
| 9 | CKSJ | 出库时间 | DATE |  | 可为空 |  | 系统获得 |
| 10 | LQRID | 领取人ID | VARCHAR2 | 36 | 可为空 | FK | 下拉列表 |
| 11 | SBBH | 设备编号 | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | Excel输入 |

备注：历史的即销号了

### 3.4加锁记录表 (在线)

FDSGLXT\_JSJLB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| 1 | JLH | 记录号 | VARCHAR2 | 36 | 否 | PK | 系统生成 |
| 2 | SH | 锁号 | VARCHAR2 | 7 | 否 |  | 人员录入 |
| 3 | SJH | SIM卡号 | VARCHAR2 | 12 | 否 |  | 由查锁管理表获得 |
| 4 | CH | 车号 | VARCHAR2 | 7 | 否 |  | 人员录入 |
| 5 | JIARYYHM | 加锁人员用户名 | VARCHAR2 | 10 | 否 | FK | 当前登录账号 |
| 6 | QSCZID | 起始车站ID | VARCHAR2 | 36 | 否 | FK | 登录人所属车站ID |
| 7 | ZDCZID | 终点车站ID | VARCHAR2 | 36 | 否 | FK | 登录人所属车站ID |
| 8 | JSSJ | 加锁时间 | DATE |  | 否 |  | 录入时间 |
| 9 | YJSPCH | 预加锁批次号 | VARCHAR2 | 18 | 否 |  | 预加锁时录入， |
| 10 | ZTBJ | 状态标记 | CHAR | 1 | 否 |  | 0：预加锁  1：加锁  2：破锁  3：销号 |
| 11 | JIERYYHM | 解锁人员用户名 | VARCHAR2 | 10 | 可为空 | FK | 当前登录账号 |
| 12 | CSSJ | 拆锁时间 | DATE |  | 可为空 |  | 系统获得 |
| 13 | HPH | 货票号 | VARCHAR2 | 8 | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 14 | ZXJD | 最新经度 | VARCHAR | 30 | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 15 | ZXWD | 最新纬度 | VARCHAR | 30 | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 16 | ZXDY | 最新电压 | VARCHAR | 10 | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 17 | ZXSJ | 最新时间 | Date |  | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 18 | ZXDD | 最新地点 | VARCHAR | 100 | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 19 | SBBH | 设备编号 | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 20 | CZID | 车长ID | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 21 | HYZRID | 货运主任ID | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 22 | HQHYYID | 后勤货运员ID | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 23 | PM | 品名 | VARCHAR2 | 36 | 可空 |  | 业务获得，填入 |

备注：历史的即销号了，预加锁批次号是第一个预加锁的车站电报码-年月日时分秒，如“20150106145901-BJN”

FDSGLXT\_JSJLLSB (该表与管理系统无关，与后台服务和以及统计有关)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| 1 | JLH | 记录号 | VARCHAR2 | 36 | 否 | PK | 系统生成 |
| 2 | SH | 锁号 | VARCHAR2 | 7 | 否 |  | 人员录入 |
| 3 | SJH | SIM卡号 | VARCHAR2 | 12 | 否 |  | 由查锁管理表获得 |
| 4 | CH | 车号 | VARCHAR2 | 7 | 否 |  | 人员录入 |
| 5 | JIARYYHM | 加锁人员用户名 | VARCHAR2 | 10 | 否 | FK | 当前登录账号 |
| 6 | QSCZID | 起始车站ID | VARCHAR2 | 36 | 否 | FK | 登录人所属车站ID |
| 7 | ZDCZID | 终点车站ID | VARCHAR2 | 36 | 否 | FK | 登录人所属车站ID |
| 8 | JSSJ | 加锁时间 | DATE |  | 否 |  | 录入时间 |
| 9 | YJSPCH | 预加锁批次号 | VARCHAR2 | 18 | 否 |  | 预加锁时录入， |
| 10 | ZTBJ | 状态标记 | CHAR | 1 | 否 |  | 0：预加锁  1：加锁  2：破锁  3：销号 |
| 11 | JIERYYHM | 解锁人员用户名 | VARCHAR2 | 10 | 可为空 | FK | 当前登录账号 |
| 12 | CSSJ | 拆锁时间 | DATE |  | 可为空 |  | 系统获得 |
| 13 | HPH | 货票号 | VARCHAR2 | 8 | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 14 | LSGJ | 历史轨迹 | CLOB |  | 可为空 |  | GIS地图使用 |
| 15 | SBBH | 设备编号 | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 16 | CZID | 车长ID | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 17 | HYZRID | 货运主任ID | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 18 | HQHYYID | 后勤货运员ID | VARCHAR2 | 36 | 否 |  | 业务获得 |
| 19 | PM | 品名 | VARCHAR2 | 36 | 可空 |  | 业务获得，填入 |

1. 增加车站人员管理表

FDSGLXT\_CZRYGLB

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| **1** | **ID** | **ID** | VARCHAR2 | **36** | **否** | PK | **自动生成** |
| 2 | XM | 姓名 | VARCHAR2 | 20 | 否 |  | 填入 |
| 3 | SJH | 手机号 | CHAR | 11 | 否 |  | 填入 |
| 4 | RYLX | 人员类型 | CHAR | 1 | 否 |  | 下拉选择：  1、领锁人：加锁成功发短信给他，出库环节勾选  2、车长：中途破锁短信给他，加锁环节勾选  3、货运主任：加锁环节勾选  4、外勤货运员：加锁成功，发短信 |
| 5 | CZID | 所属车站ID | VARCHAR2 | 36 | 否 | FK | 自动填入 |

1. 轨迹表

FDSGLXT\_GJB (此表跟后台服务有关，与其他都无关)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| **1** | **ID** | **ID号** | VARCHAR2 | **36** | **否** | PK | **自动生成** |
| 2 | DWSJ | 定位时间 | Date |  | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 3 | DWDD | 定位地点 | VARCHAR2 | 100 | 可为空 |  | 计算生成 |
| 4 | JD | 经度 | VARCHAR | 30 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 5 | WD | 纬度 | VARCHAR | 30 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 6 | DWZT | 定位状态 | CHAR | 1 | 可为空 |  | 追踪器生成  0：  1：  2： |
| 7 | DY | 电压 | VARCHAR2 | 3 | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 8 | SBBH | 设备编号 | VARCHAR2 | 36 | 可为空 |  | 追踪器生成 |

FDSGLXT\_PSJLB (破锁记录表)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| **1** | **ID** | **ID号** | VARCHAR2 | **36** | **否** | PK | **自动生成** |
| 2 | PSSJ | 破锁时间 | Date |  | 可为空 |  | 追踪器生成 |
| 3 | PSDDID | 破锁地点ID | VARCHAR2 | 100 | 可为空 |  | 为破锁最近的车站id |

FDSGLXT\_DXJLB (短信记录表)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **字段名** | **中文名称** | **类型** | **精度** | **是否为空** | **主外键** | **业务备注** |
| **1** | **ID** | **ID号** | VARCHAR2 | **36** | **否** | PK | **自动生成** |
| **2** | **FSRID** | **发送人ID** | VARCHAR2 | **36** | 可为空 |  | 系统生成 |
| 3 | FSSJ | 发送时间 | Date |  | 可为空 |  | 系统生成 |
| 4 | FSNR | 发送内容 | VARCHAR2 | 200 | 可为空 |  | 系统生成 |
| 5 | FSLX | 发送类型 | VARCHAR2 | 1 | 可为空 |  | 1. 加锁 2. 破锁 |